
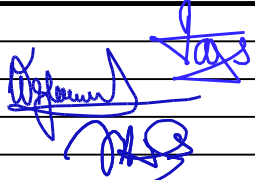





**B**  
**PDPS**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

|   |  |                         |
|---|--|-------------------------|
|  | <b>MĚSTO KRÁLÍKY</b><br><b>VELKÉ NÁMĚSTÍ 5</b><br><b>561 69 KRÁLÍKY</b><br><b>IČO 002 790 72</b> | Razítko, datum, podpis: |
|---|--|-------------------------|

|  |                    |   |  |  |                  |                  |                |
|--|--------------------|---|--|--|------------------|------------------|----------------|
| KRESLIL:   | JAN VAJS           |  |  | <b>IDProjekt s.r.o.</b><br>inženýring a projekce dopravních staveb |                  |                  |                |
| ZPRACOVAL:   | JAN VAJS           |   |  | Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí                            | tel. 494 544 554 | www.idprojekt.cz |                |
| TECHNICKÁ KONTROLA:  | FRANTIŠEK WAYRAUCH |   |  | IČO 024 97 247   | DIČ CZ02497247   |                  |                |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:   | ING. PAVEL MATYS   |   |  |  |                  |                  |                |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:   | ING. PAVEL MATYS   |   |  |  |                  |                  |                |
| KRAJ:  | PARDOBICKÝ         | OKRES:  | ÚSTÍ NAD ORLICÍ  | OBEC:  | KRÁLÍKY          | STUPEŇ:          | PDPS           |
| INVESTOR: MĚSTO KRÁLÍKY, VELKÉ NÁMĚSTÍ 5, 561 69 KRÁLÍKY   |                    |   |  |  |                  | ZAK. ČÍSLO:      | 0184           |
| <b>AKCE:</b><br><b>KRÁLÍKY - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/31224</b><br><b>UL. PIVOVARSKÁ - SMĚR VOJENSKÉ MUZEUM</b> |                    |   |  |  |                  | ARCHIVNÍ ČÍSLO:  | 2018-006-0184  |
|  |                    |   |  |  |                  | DATUM:           | X/2018         |
|  |                    |   |  |  |                  | FORMÁT:          | A4             |
|  |                    |   |  |  |                  | MĚŘÍTKO:         | -              |
| OBJEKT: SO 101 - CHODNÍK   |                    |   |  |  |                  | ČÍSLO SOUPRAVY:  | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| OBSAH:   |                    |   |  |  |                  |                  | <b>B.</b>      |
| <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |                    |   |  |  |                  |                  |                |

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

---

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba se nachází v intravilánu města Králíky v katastrálním území Králíky [672556] na pozemcích p.č.: 2203/1, 2076/2, 2072/10, 3313, 201/2, 2072/8, 3480, 261, 187/1, 260/1, st. 139/2 a 2076/1,

Viz příloha C.2. Katastrální situační výkres.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly průzkumy provedeny.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V zájmovém území stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí ve vlastnictví spol. ČEZ, Cetin, Innogy, VaK Jablonné nad Orlicí a kanalizace ve správě Služby města Králíky s.r.o. Vzhledem k neznámé hloubce uložení jednotlivých sítí nelze předem určit rozsah opatření, které bude nutno provést. Veškeré zásahy a práce v ochranném pásmu musí být provedeny dle vyjádření správce sítě, které je uvedeno v příloze F. Dokladová část.

Pozemky s parcelním číslem 2203/1, 2076/2, 2072/10, 3313, 201/2, 2072/8, 3480, 261, 187/1, 260/1, st. 139/2 a 2076/1 se nacházejí v ochranném pásmu vodního droje 2. stupně.

### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.**

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území apod.

### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Pozemky s parcelním číslem 261, 260/1, se nachází v zemědělském půdním fondu.

Pozemky s parcelním číslem 2076/2, 260/1, st. 139/2 se nachází v památkové zóně.

V úseku stavby budou odtokové poměry zachovány.

### **f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nedojde k asanaci a kácení dřevin.

## Souhrnná technická zpráva

- g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

| Číslo parcely | Druh pozemku | Způsob využití | Typ záboru   | Plocha záboru        | BPEJ  |
|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------------|-------|
| 261           | Zahrada      | -              | Trvalý zábor | 0,90 m <sup>2</sup>  | 83401 |
| 260/1         | Zahrada      | -              | Trvalý zábor | 31,19 m <sup>2</sup> | 83401 |

- h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba přiléhá k silnici III/31224. Chodník bude po realizaci navazovat na stávající chodník a nástupní plochy autobusových zastávek.

- i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby bude probíhat průběžně s opravou silnice „Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 1 – Králíky“

Komunikace bude realizována jako jeden celek.

- j) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

| Číslo parcely | Katastrální územní | Druh pozemku               | Jména, příjmení, název                    | Bydliště Sídlo  | Podíl |
|---------------|--------------------|----------------------------|---|---|-------|
| 2203/1        | Králíky            | Ostatní plocha             | Správa a údržba silnic Pardubického kraje | Doubravice 98, 53353 Pardubice                          |       |
| 2076/2        | Králíky            | Ostatní plocha             | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 2072/10       | Králíky            | Ostatní plocha             | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 3313          | Králíky            | Ostatní plocha             | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 201/2         | Králíky            | Ostatní plocha             | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 2072/8        | Králíky            | Ostatní plocha             | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 3480          | Králíky            | Ostatní plocha             | Správa a údržba silnic Pardubického kraje | Doubravice 98, 53353 Pardubice                          |       |
| 261           | Králíky            | Zahrada                    | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 187/1         | Králíky            | Ostatní plocha             | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |
| 260/1         | Králíky            | Zahrada                    | Česká republika                           | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a 13000 Praha 3 |       |
| St. 139/2     | Králíky            | Zastavěná plocha a nádvoří | Město Králíky                             | Velké náměstí 5, 56169 Králíky                          |       |

# Souhrnná technická zpráva

|        |         |                   |               |                                   |  |
|--------|---------|-------------------|---------------|-----------------------------------|--|
| 2076/1 | Králíky | Ostatní<br>plocha | Město Králíky | Velké náměstí 5,<br>56169 Králíky |  |
|--------|---------|-------------------|---------------|-----------------------------------|--|

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba je navržena pro pěší dopravu. Chodník je navržen s jednostranným sklonem 2,00% a o základní šíři 1,50 m.

### B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### Urbanismus – uzemní regulace, kompozice prostorového řešení

Pro komunikaci v dané lokalitě nejsou stanoveny žádné prvky omezující územní regulace. Navrhovaný chodník je navržen o základní šíři 1,50 m. Povrch stavby je navržen ze zámkové dlažby (barva šedá) a žulových kostek. Varovné a signální pásy budou zhotoveny z dlažby s hmatovou úpravou a budou provedeny v kontrastní barvě (barva červená a bílá).

### B.2.3. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb s výjimkou úseku km 0,236 72 – 0,248 71, kde nebude dodržena min. šíře chodníku. Šíře chodníku v tomto úseku neklesne pod 1,00m. Podélný sklon navrhované stavby nepřekročí hodnotu 8,33%.

### B.2.4. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečného provozu.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Navrhovanou stavbou nevzniknou zvláštní podmínky pro údržbu.

### B.2.5. Základní technický popis staveb

#### Objekt SO 101 – chodník:

Chodník je navržen podél stávající komunikace III/31224 o základní šíři 1,50m.

Obruba v km -0,006 05 - 0,148 30 vpravo ve směru je kamenná OP3 a není součástí této projektové dokumentace. Obruba je navržena s podsázkou 0,12m resp. 0,05 m v místě vjezdů na pozemky a 0,02 m v místě pro přecházení.

Obruba v km -0,006 05 - 0, 044 33 km vlevo ve směru je betonová silniční a není součástí této projektové dokumentace. Obruba je navržena s podsázkou 0,12m resp. 0,05 m v místě vjezdů na pozemky a 0,02 m v místě pro přecházení.

Odvodnění je zajištěno dostatečným příčným a podélným sklone chodníku. Odvod srážkové vody je uvažován volně na místní komunikaci a následně do kanalizačních vpustí.

V km 0,000 30 – 0,013 30 je navržena autobusová zastávka s bezbariérovým obrubníkem (podsázka 200 mm).

V km 0,108 38 – 0,113 88 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,142 45 je navrženo místo pro přecházení o délce 7,00m a pojížděná plocha.

V km 0,242 67 je navrženo místo pro přecházení o délce 6,70 m a pojížděná plocha.

# Souhrnná technická zpráva

V km 0,271 56 je navržena pojízdná plocha.

V km 0,365 50 je navrženo místo pro přecházení o délce 5,54 m.

V km 0,403 56 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,410 19 je navržena pojížděná plocha.

## Směrové řešení:

Osa chodníku kopíruje okraj stávající pozemní komunikace III/33224.

V úseku -0,006 05 – 0,044 33 km je chodník veden po obou stranách komunikace.

V úseku 0,044 33 – 0,148 30 km je chodník veden po pravé straně komunikace ve směru staničení.

V úseku 0,224 59 – 0,244 06 km je chodník veden po levé straně komunikace ve směru staničení.

V úseku 0,242 46 – 0,613 57 km je chodník veden po pravé straně komunikace ve směru staničení.

## Výškové řešení:

Niveleta chodníku kopíruje výškový průběh stávající komunikace s navýšením o 0,12 m.

## Šířkové uspořádání:

Chodník je navržen o základní šíři 1,50 m a příčným sklonem 2,00%. V úseku km 0,236 72 – 0,248 71, nebude dodržena min. šíře chodníku. Šíře chodníku v tomto úseku neklesne pod 1,00m.

## Konstrukce:

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170

### Konstrukce chodníku km -0,006 05 – 0,044 33

|  |     |       |             |
|--|-----|-------|-------------|
| Zámková dlažba                             | DL  | 80mm  | ČSN 73 6131 |
| Kladecí ložná vrstva fr.4-8mm              | L   | 40mm  | ČSN 73 6126 |
| Štěrkodrt' fr. 0-32mm                      | ŠDa | 200mm | ČSN 73 6126 |
| Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 30 MPa) |     |       |             |
| Odtěžení zeminy                            |     |       |             |
| CELKEM                                     |     | 320mm |             |

### Konstrukce chodníku km -0,006 05 – 0,128,40

|  |     |        |             |
|--|-----|--------|-------------|
| Žulová kostka                              | K10 | 100mm  | ČSN 73 6131 |
| Kladecí ložná vrstva fr.4-8mm              | L   | 40mm   | ČSN 73 6126 |
| Štěrkodrt' fr. 0-32mm                      | ŠDa | 200mm  | ČSN 73 6126 |
| Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 30 MPa) |     |        |             |
| Odtěžení zeminy                            |     |        |             |
| CELKEM                                     |     | 3400mm |             |

### Konstrukce chodníku km 0,224 59 – 0,613 57

|  |     |       |             |
|--|-----|-------|-------------|
| Zámková dlažba                             | DL  | 80mm  | ČSN 73 6131 |
| Kladecí ložná vrstva fr.4-8mm              | L   | 40mm  | ČSN 73 6126 |
| Štěrkodrt' fr. 0-32mm                      | ŠDa | 200mm | ČSN 73 6126 |
| Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 30 MPa) |     |       |             |
| Odtěžení zeminy                            |     |       |             |

## Souhrnná technická zpráva

CELKEM

320mm

### **Konstrukce poježděných částí chodníku km -0,006 05 – 0,128 04**

|  |      |       |                |
|--|------|-------|----------------|
| Žulová kostka                              | K15  | 150mm | ČSN 73 6131    |
| Kladecí ložná vrstva fr.4-8mm              | L    | 40mm  | ČSN 73 6126    |
| Podkladní beton                            | PBII | 100mm | ČSN EN 14227-1 |
| Štěrkodrt'                                 | ŠDa  | 150mm | ČSN 73 6126-1  |
| Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 45 MPa) |      |       |                |
| Odtěžení zeminy                            |      |       |                |
| CELKEM                                     |      | 440mm |                |

### **Konstrukce poježděných částí chodníku km 0,224 59 – 0,613 57**

|  |      |       |                |
|--|------|-------|----------------|
| Zámková dlažba                             | DL   | 80mm  | ČSN 73 6131    |
| Kladecí ložná vrstva fr.4-8mm              | L    | 40mm  | ČSN 73 6126    |
| Podkladní beton                            | PBII | 100mm | ČSN EN 14227-1 |
| Štěrkodrt'                                 | ŠDa  | 150mm | ČSN 73 6126-1  |
| Urovnání a zahutnění pláně (Edef = 45 MPa) |      |       |                |
| Odtěžení zeminy                            |      |       |                |
| CELKEM                                     |      | 370mm |                |

### **B.2.6. Technická a technologická zařízení**

V rámci stavby nejsou navrženy technická ani technologická zařízení.

### **B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení**

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je lokální stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Stavba bude realizována za úplného omezení silničního provozu na dotčené komunikaci, a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66 – označení pracovního místa v obci a mimo obec. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávajících místních komunikací a silnice I. třídy v prostoru staveniště.

Po dokončení stavby bude v celém úseku zachován průjezdný průřez – vjezdy a průjezdy pro přístup požárních vozidel v obou směrech, ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široký a 4 100 mm vysoký.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

a)seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

## Souhrnná technická zpráva

- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování - Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.
- Další související právní předpisy
- Tato projektová dokumentace

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků. Po dokončení stavby bude šířka jízdního pruhu min. 3,0 m.**

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah umožňující příjezd požárních vozidel. Nesmí být omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup požárních vozidel ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Během stavby bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, upozorňující na pohyb vozidel stavby hlavně na styku se stávajícími místními komunikacemi. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně technické omezení odstraněno. Konkrétní podobu umístění dočasného dopravního značení předloží realizační společnost v dostatečném předstihu před zahájením stavby příslušnému DI Policie ČR ke schválení.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

### **B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba chodníku nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

### **B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Jedná se o liniovou stavbu komunikace. Zemní práce budou prováděny mechanizací, stroji vyhovujícími současně platným technickým předpisům. Po dobu výstavby bude pro pracovníky zajištěno WC i pitná voda v objektu investora. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat v případě, že se bude jednat o staveniště v prostorách chráněných oblastí na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu.

### **B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ovlivněna negativními účinky vnějšího prostředí.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

---

**Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

## Souhrnná technická zpráva

Stavba komunikace nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

### B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

---

#### a) Popis dopravního řešení

Chodník je navržen podél stávající komunikace III/31224 o základní šíři 1,50m.

Obruba v km -0,006 05 - 0,148 30 vpravo ve směru je kamenná OP3 a není součástí této projektové dokumentace. Obruba je navržena s podsázkou 0,12m resp. 0,05 m v místě vjezdů na pozemky a 0,02 m v místě pro přecházení.

Obruba v km -0,006 05 - 0,044 33 km vlevo ve směru je betonová silniční a není součástí této projektové dokumentace. Obruba je navržena s podsázkou 0,12m resp. 0,05 m v místě vjezdů na pozemky a 0,02 m v místě pro přecházení.

Odvodnění je zajištěno dostatečným příčným a podélným sklone chodníku. Odvod srážkové vody je uvažován volně na místní komunikaci a následně do kanalizačních vpustí.

V km 0,108 38 – 0,113 88 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,142 45 je navrženo místo pro přecházení o délce 7,72 m a pojížděná plocha.

V km 0,242 67 je navrženo místo pro přecházení o délce 6,70 m a pojížděná plocha.

V km 0,271 56 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,365 50 je navrženo místo pro přecházení o délce 5,43 m.

V km 0,403 56 je navržena pojížděná plocha.

V km 0,410 19 je navržena pojížděná plocha.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba přiléhá po celé své délce ke stávající komunikaci III/3 1224

### B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

---

Skřývka ornice musí být provedena před započítím vlastních stavebních prací, aby nedošlo ke znehodnocení ornice stavebními pracemi, musí být provedena pod odborným dohledem, aby špatným zásahem nedošlo k promísení ornice a podorniční vrstvou.

Skrytá ornice bude dočasně deponována na pozemku investora stavby, tento pozemek bude určen na základě dohody investora a zhotovitele stavby.

Sejmutá ornice bude použita k ohumusování nového tělesa. Přebytek ornice bude odvezen k hospodářskému využití.

Přebytek vytěženého materiálu bude odvezen na skládku, která bude určena po dohodě investora a zhotovitele stavby.

### B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

---

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady a půda



## Souhrnná technická zpráva

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou emisí a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh   | Název  | Kategorie |
|--------|--|-----------|
| 030102 | Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí  | O         |
| 030103 | Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha   | O         |
| 080101 | Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových konstrukcí | N         |
| 080102 | Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí            | N         |
| 080103 | Barva rozpustná ve vodě a nebo lak, rozpustný ve vodě - betonové konstrukce  | N         |
| 080105 | Vytvrzená barva anebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení   | N         |
| 080199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)  | N         |
| 120101 | Piliny anebo třísky železných kovů – při řezání výztuže  | O         |
| 120102 | Ostatní železný kov – odpad výztuže  | O         |
| 120103 | Piliny anebo třísky neželezných kovů – plastové dílce  | O         |
| 120104 | Ostatní neželezný odpad  | O         |
| 120105 | Plast  | O         |
| 120113 | Odpad ze svařování – svařování výztuže   | O         |

## Souhrnná technická zpráva

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 140103 | Ostatní rozpouštědla anebo jejich směsi   | N |
| 150101 | Papírový anebo lepenkový obal – obal NAIP   | O |
| 150102 | Plastový obal – obaly nátěrových hmot   | O |
| 150103 | Dřevěný obal – Palety   | O |
| 150104 | Kovový obal – Palety  | O |
| 150105 | Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot   | O |
| 150106 | Směs obalových materiálů  | O |
| 150199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)              |   |
| 170101 | Beton – demolice mostu  | O |
| 170102 | Cihla – demolice stávajících konstrukcí   | O |
| 170103 | Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)   | O |
| 170199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek) |   |
| 170302 | Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace   | O |
| 170501 | Zemina anebo kameny – výkop mostního objektu  | O |
| 170602 | Ostatní izolační materiály – izolace mostu  | O |
| 170701 | Směsný stavební anebo demoliční odpad   | N |
| 200105 | Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál                                    | O |
| 200106 | Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace  | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby, lze charakterizovat takto:

- odfrézovaný materiál z krytu silnice – odkoupen zhotovitelem
- odtěžený materiál z nepevněných krajnic
- vybourané betonové obrubníky a proužky vč. betonového lože

### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh   | Název  |   |
|--------|--|---|
| 030104 | Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha | O |
| 120101 | Piliny anebo třísky železných kovů                                 | O |
| 120102 | Ostatní železný kov  | O |
| 120103 | Piliny anebo třísky neželezných kovů                               | O |
| 120104 | Ostatní neželezný odpad  | O |
| 120105 | Plastové hoblíny a piliny  | O |
| 120113 | Odpad ze svařování   | O |
| 150101 | Papírový anebo lepenkový obal                                      | O |
| 150102 | Plastový obal  | O |
| 150103 | Dřevěný obal   | O |
| 150104 | Kovový obal  | O |
| 150105 | Kompozitní obal  | O |
| 150106 | Směs obalových materiálů   | O |
| 170201 | Dřevo  | O |
| 170202 | Sklo   | O |
| 170203 | Plast  | O |
| 170603 | Ostatní izolační materiály   | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby

## Souhrnná technická zpráva

- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živice povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

### Evidence odpadů:

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda:                    N        -        nebezpečný odpad  
                                  O        -        ostatní odpad

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

## Souhrnná technická zpráva

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z právních předpisů vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Vzhledem k charakteru stavby s určitým podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se však nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou emisí a prachu. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v blízkosti stavby a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin. Vzhledem k navrženému odvodnění se neuvažuje se znečištěním vod a vodních zdrojů.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V okolí stavby komunikace se nenachází žádný prvek Natura 2000

### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Posudek EIA nebyl prováděn

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma se nevyžadují. Ochranná pásma jsou především věcí inženýrských sítí, které nejsou předmětem této projektové dokumentace.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

---

Zhotovitel je během stavby povinen dodržet předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky ke stávajícím objektům občanské vybavenosti a přilehlým rodinným domům v blízkém sousedství stavby.

Stavba je lokální stavbou. Nástupní požární plochy a přístupy k stávajícím objektům jsou zachovány dle stávajícího stavu.

Stavba bude realizována za úplného omezení silničního provozu na dotčené komunikaci, a to v souladu s rozmístěním DIO dle TP 66 – označení pracovního místa v obci a mimo obec. Celkový rozsah stavebních prací bude realizován tak, aby byl vždy zabezpečen přístup požárních vozidel k jednotlivým objektům přilehlé zástavby ze stávajících místních komunikací a silnice I. třídy v prostoru staveniště.

Po dokončení stavby bude v celém úseku zachován průjezdný průřez – vjezdy a průjezdy pro přístup požárních vozidel v obou směrech, ve světélých rozměrech nejméně 3 500 mm široký a 4 100 mm vysoký.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

## Souhrnná technická zpráva

Staveniště bude přiléhat ke komunikaci III/31224. V km 0,340 00 bude chodník napojen na nástupní plochu autobusové zastávky.

Stavba komunikace nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby bude využíván zdroj elektrické energie, který si zajistí zhotovitel stavby např. po dohodě s investorem.

### b) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Okolí staveniště bude obeháno bezpečností páskou a vyznačen zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště. V rámci výstavby je navržena asanace živých plotů a keřů. K demolici je určena stávající opěrná zeď a podélné propustky v ploše plánovaného chodníku.

### c) **Maximální zábory pro staveniště (dočasná / trvalé)**

Jednoduché zařízení staveniště a stavba komunikace nevyžaduje žádné zábory pozemků. Staveniště bude realizováno v rámci záborů stavby.